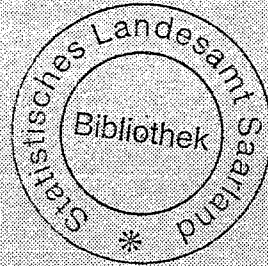


Saarland

Statistisches
Landesamt

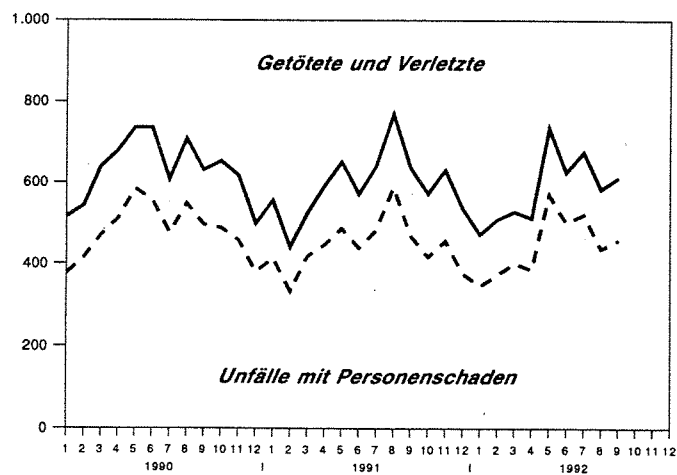


Statistische
Berichte

H I 1 - m 9/92
Ausgegeben im Februar 1993
Einzelpreis: 3,-

Straßenverkehrsunfälle im September 1992

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer



Statistisches Landesamt SAARLAND SL20

Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Hardenbergstr. 3, W-6600 Saarbrücken
Tel.: (0681) 505-935
Telefax: (0681) 505-921
Btx: * 2039560 #

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im September 1992

| Monat Zeitraum | Unfälle insgesamt | Davon mit | | Getötete und verletzte Personen | | | |
|-----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------|----------|
| | | Personen- schaden | nur Sach- schaden ¹⁾ | Getötete | Schwer- | Leicht- | zusammen |
| | | | | | verletzte | | |
| September 1992 | 2 310 | 457 | 1 853 | 4 | 74 | 534 | 612 |
| August 1992 | 2 196 | 436 | 1 760 | 9 | 68 | 506 | 583 |
| Veränderung/Anzahl | + 114 | + 21 | + 93 | - 5 | + 6 | + 28 | + 29 |
| in % | + 5,2 | + 4,8 | + 5,3 | - 55,6 | + 8,8 | + 5,5 | + 5,0 |
| September 1992 | 2 310 | 457 | 1 853 | 4 | 74 | 534 | 612 |
| September 1991 | 2 748 | 468 | 2 280 | 6 | 92 | 538 | 636 |
| Veränderung/Anzahl | - 438 | - 11 | - 427 | - 2 | - 18 | - 4 | - 24 |
| in % | - 15,9 | - 2,4 | - 18,7 | - 33,3 | - 19,6 | - 0,7 | - 3,8 |
| Jan. - September 1992 | 21 550 | 3 987 | 17 563 | 55 | 733 | 4 461 | 5 249 |
| Jan. - September 1991 | 24 552 | 4 070 | 20 482 | 74 | 782 | 4 524 | 5 380 |
| Veränderung/Anzahl | - 3 002 | - 83 | - 2 919 | - 19 | - 49 | - 63 | - 131 |
| in % | - 12,2 | - 2,0 | - 14,3 | - 25,7 | - 6,3 | - 1,4 | - 2,4 |

1) Einschließlich Bagatellunfälle ab 1/91 bis 4 000,- DM.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|-------------------------|--|-------------|----------------------|------------|--|-------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|-------------|---|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | | | | | | | | | | | | | % |
| September 1992 | | | | | September 1991 | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 34 | 1 | 7 | 47 | 23 | 1 | 1 | 32 | 47,8 | - | X | 46,9 | |
| Bundesstraßen | 97 | 1 | 19 | 120 | 94 | 2 | 16 | 110 | 3,2 | X | 18,8 | 9,1 | |
| Innerorts | 75 | - | 13 | 91 | 70 | 1 | 11 | 82 | 7,1 | X | 18,2 | 11,0 | |
| Außerorts | 22 | 1 | 6 | 29 | 24 | 1 | 5 | 28 | -8,3 | - | X | 3,6 | |
| Landstraßen I. Ordnung | 114 | 1 | 18 | 124 | 127 | 2 | 28 | 154 | -10,2 | X | -35,7 | -19,5 | |
| Innerorts | 64 | 1 | 9 | 63 | 70 | - | 10 | 84 | -8,6 | X | X | -25,0 | |
| Außerorts | 50 | - | 9 | 61 | 57 | 2 | 18 | 70 | -12,3 | X | X | -12,9 | |
| Landstraßen II. Ordnung | 64 | 1 | 12 | 69 | 85 | 1 | 20 | 100 | -24,7 | - | -40,0 | -31,0 | |
| Innerorts | 44 | 1 | 6 | 46 | 57 | - | 14 | 64 | -22,8 | X | X | -28,1 | |
| Außerorts | 20 | - | 6 | 23 | 28 | 1 | 6 | 36 | -28,6 | X | - | -36,1 | |
| Andere Straßen | 148 | - | 18 | 174 | 139 | - | 27 | 142 | 6,5 | - | -33,3 | 22,5 | |
| Innerorts | 137 | - | 16 | 159 | 126 | - | 21 | 132 | 8,7 | - | -23,8 | 20,5 | |
| Außerorts | 11 | - | 2 | 15 | 13 | - | 6 | 10 | -15,4 | - | X | 50,0 | |
| Insgesamt | 457 | 4 | 74 | 534 | 468 | 6 | 92 | 538 | -2,4 | X | -19,6 | -0,7 | |
| Innerorts | 320 | 2 | 44 | 359 | 323 | 1 | 56 | 362 | -0,9 | X | -21,4 | -0,8 | |
| Außerorts | 137 | 2 | 30 | 175 | 145 | 5 | 36 | 176 | -5,5 | X | -16,7 | -0,6 | |

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache | Sept. 1992 | Sept. 1991 | Zu- bzw. Abnahme | Art der Ursache | Sept. 1992 | Sept. 1991 | Zu- bzw. Abnahme |
|--|------------|------------|------------------|---|------------|------------|------------------|
| | | | % | | | | % |
| 1. Ursachen beim Fahrzeugführer | 581 | 634 | - 8,4 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 112 | 66 | 69,7 |
| Verkehrsuntüchtigkeit | 57 | 44 | 29,5 | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel | 2 | 4 | x |
| dar.: Alkoholeinfluß | 51 | 38 | 34,2 | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger | 49 | 39 | 25,6 |
| Falsche Straßenbenutzung | 36 | 37 | - 2,7 | Verkehrsuntüchtigkeit | 5 | 4 | x |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 103 | 176 | - 41,5 | dar.: Alkoholeinfluß | 5 | 4 | x |
| Ungenügender Abstand | 51 | 100 | - 49,0 | Falsches Verh. beim Überschreiten der Fahrbahn | 37 | 35 | 5,7 |
| Fehler beim Überholen | 24 | 30 | - 20,0 | Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - |
| Fehler beim Vorbeifahren | 3 | 2 | x | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 1 | - | x |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren | 5 | 5 | - | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt u. Verkehrsregelung | 79 | 78 | 1,3 | Andere Fehler der Fußgänger | 6 | - | x |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 93 | 66 | 40,9 | 4. Straßenverhältnisse | 2 | 10 | x |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 | 19 | - 21,1 | Glätte oder Schlüpfrigg. der Fahrbahn | 1 | 9 | x |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung | 2 | 6 | x | Schlechter Zustand der Straße | - | 1 | x |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | 2 | x | 5. Witterungseinflüsse | 1 | 1 | - |
| Ladung, Besetzung | - | 3 | x | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn dar.: Tier auf der Fahrbahn | 4 | 6 | x |
| | | | | 7. Sonstige Ursachen | 2 | 1 | x |
| | | | | SGESAMT (Summe 1. bis 7.) | 641 | 695 | - 7,8 |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen

| Stadtverband Landkreis Land | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschäden ¹⁾ | | Verunglückte Personen | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|
| | | | Zusammen | | Getötete ²⁾ | | Schwerverletzte ³⁾ | | Leichtverletzte ⁴⁾ | |
| | September 1992 | Januar bis September 1992 | insgesamt | darunter insgesamt | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts |
| Saarbrücken | 123 | 1 275 | 161 | 124 | 1 | - | 13 | 10 | 147 | 114 |
| Merzig-Wadern | 55 | 408 | 80 | 44 | - | - | 10 | 7 | 70 | 37 |
| Neunkirchen | 69 | 502 | 90 | 58 | 2 | 1 | 14 | 6 | 74 | 51 |
| Saarlouis | 105 | 832 | 137 | 94 | - | - | 19 | 14 | 118 | 80 |
| Saarpfalz-Kreis | 67 | 620 | 84 | 60 | - | - | 2 | 2 | 82 | 58 |
| St. Wendel | 38 | 350 | 60 | 25 | 1 | 1 | 16 | 5 | 43 | 19 |
| SAARLAND | 457 | 3 987 | 612 | 405 | 4 | 2 | 74 | 44 | 534 | 359 |

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.

5. Unfälle und Verunglückte 1992 und 1991

| Monat | Unfälle insgesamt | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------------|--------------|
| | | | | | Getötete | | Schwerverletzte ¹⁾ | | Leichtverletzte | |
| | 1992 | 1991 | 1992 | 1991 | 1992 | 1991 | 1992 | 1991 | 1992 | 1991 |
| Januar | 2 406 | 2 747 | 345 | 414 | 11 | 13 | 83 | 66 | 377 | 477 |
| Februar | 2 421 | 3 043 | 372 | 332 | 6 | 4 | 79 | 68 | 423 | 368 |
| März | 2 477 | 2 568 | 401 | 417 | 8 | 8 | 63 | 68 | 457 | 448 |
| April | 2 289 | 2 748 | 385 | 446 | 3 | 8 | 58 | 98 | 450 | 487 |
| Mai | 2 638 | 2 717 | 570 | 486 | 5 | 8 | 121 | 88 | 609 | 555 |
| Juni | 2 390 | 2 660 | 500 | 438 | 4 | 6 | 82 | 78 | 539 | 487 |
| Juli | 2 423 | 2 491 | 521 | 481 | 5 | 12 | 105 | 99 | 566 | 529 |
| August | 2 196 | 2 831 | 436 | 588 | 9 | 9 | 68 | 125 | 506 | 635 |
| September | 2 310 | 2 748 | 457 | 468 | 4 | 6 | 74 | 92 | 534 | 538 |
| Oktober | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | |
| Januar - September | 21 550 | 24 552 | 3 987 | 4 070 | 55 | 74 | 733 | 782 | 4 461 | 4 524 |

1) Krankenhausbehandlung.

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

| Wochentag | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾ | Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden ¹⁾ |
|------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| 1. Dienstag | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 7 | 11 | 20 |
| 2. Mittwoch | 13 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 | 18 | 8 | 21 |
| 3. Donnerstag | 17 | - | 4 | 13 | - | 5 | 28 | 4 | 21 |
| 4. Freitag | 20 | - | 3 | 17 | - | 3 | 23 | 16 | 36 |
| 5. Samstag | 12 | 1 | 3 | 8 | 1 | 6 | 16 | 11 | 23 |
| 6. Sonntag | 13 | - | 4 | 9 | - | 5 | 14 | 4 | 17 |
| 7. Montag | 19 | - | 5 | 14 | - | 5 | 19 | 11 | 30 |
| 8. Dienstag | 20 | - | 3 | 17 | - | 3 | 22 | 2 | 22 |
| 9. Mittwoch | 13 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 | 17 | 10 | 23 |
| 10. Donnerstag | 19 | - | 3 | 16 | - | 3 | 19 | 7 | 26 |
| 11. Freitag | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 18 | 8 | 25 |
| 12. Samstag | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 15 | 13 | 26 |
| 13. Sonntag | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 10 | 7 | 15 |
| 14. Montag | 22 | - | 1 | 21 | - | 1 | 28 | 28 | 50 |
| 15. Dienstag | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 17 | 4 | 19 |
| 16. Mittwoch | 23 | - | 1 | 22 | - | 1 | 27 | 5 | 28 |
| 17. Donnerstag | 14 | - | 2 | 12 | - | 3 | 16 | 7 | 21 |
| 18. Freitag | 21 | - | 1 | 20 | - | 1 | 24 | 12 | 33 |
| 19. Samstag | 13 | - | - | 13 | - | - | 23 | 11 | 24 |
| 20. Sonntag | 18 | - | - | 18 | - | - | 27 | 4 | 22 |
| 21. Montag | 17 | - | 2 | 15 | - | 2 | 19 | 9 | 26 |
| 22. Dienstag | 15 | - | 4 | 11 | - | 4 | 15 | 16 | 31 |
| 23. Mittwoch | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 8 | 11 | 20 |
| 24. Donnerstag | 10 | - | - | 10 | - | - | 13 | 4 | 14 |
| 25. Freitag | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 11 | 6 | 18 |
| 26. Samstag | 25 | - | 6 | 19 | - | 6 | 27 | 8 | 33 |
| 27. Sonntag | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 10 | 9 | 18 |
| 28. Montag | 13 | - | 4 | 9 | - | 4 | 14 | 6 | 19 |
| 29. Dienstag | 10 | 1 | 2 | 7 | 1 | 4 | 10 | 4 | 14 |
| 30. Mittwoch | 18 | - | 1 | 17 | - | 1 | 19 | 16 | 34 |
| INSGESAMT | 457 | 4 | 66 | 387 | 4 | 74 | 534 | 272 | 729 |

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991).

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | September 1992 | | | | September 1991 | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 16 | - | 2 | 14 | 20 | - | 8 | 12 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 80 | - | 19 | 61 | 85 | 1 | 19 | 65 |
| Personenkraftwagen | 391 | 2 | 27 | 362 | 387 | 4 | 35 | 348 |
| Omnibussen | 5 | - | 1 | 4 | 7 | - | - | 7 |
| Güterkraftfahrzeugen | 11 | - | - | 11 | 11 | - | 1 | 10 |
| Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Fahrrädern | 53 | 1 | 5 | 47 | 71 | - | 12 | 59 |
| dar.: unter 15 Jahren | 22 | - | 1 | 21 | 29 | - | 5 | 24 |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Fußgänger | 55 | 1 | 19 | 35 | 51 | 1 | 15 | 35 |
| dar.: unter 15 Jahren | 15 | - | 6 | 9 | 21 | - | 5 | 16 |
| 65 Jahre und mehr | 8 | - | 4 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 612 | 4 | 74 | 534 | 636 | 6 | 92 | 538 |
| Innerorts | 405 | 2 | 44 | 359 | 419 | 1 | 56 | 362 |
| Außerorts | 207 | 2 | 30 | 175 | 217 | 5 | 36 | 176 |
| dar.: unter 15 Jahren | 61 | - | 9 | 52 | 65 | - | 10 | 55 |
| innerorts | 54 | - | 7 | 47 | 61 | - | 10 | 51 |
| außerorts | 7 | - | 2 | 5 | 4 | - | - | 4 |
| 65 Jahre und mehr | 29 | - | 6 | 23 | 37 | 1 | 13 | 23 |
| innerorts | 20 | - | 5 | 15 | 28 | - | 9 | 19 |
| außerorts | 9 | - | 1 | 8 | 9 | 1 | 4 | 4 |

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|-------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | September 1992 | | | | September 1991 | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält | 72 | - | 3 | 90 | 75 | 1 | 8 | 90 | -4,0 | X | X | - | |
| innerorts | 54 | - | 2 | 63 | 61 | - | 6 | 74 | -11,5 | - | X | -14,9 | |
| außerorts | 18 | - | 1 | 27 | 14 | 1 | 2 | 16 | 28,6 | X | X | 68,8 | |
| vorausfährt oder wartet | 63 | - | 1 | 87 | 53 | - | 5 | 70 | 18,9 | - | X | 24,3 | |
| innerorts | 41 | - | 1 | 48 | 41 | - | 5 | 49 | - | - | X | -2,0 | |
| außerorts | 22 | - | - | 39 | 12 | - | - | 21 | 83,3 | - | - | 85,7 | |
| seitlich in gleicher Rich- tung fährt | 14 | - | 4 | 14 | 14 | - | 4 | 21 | - | - | - | -33,3 | |
| innerorts | 11 | - | 2 | 9 | 8 | - | 1 | 15 | X | - | X | X | |
| außerorts | 3 | - | 2 | 5 | 6 | - | 3 | 6 | X | - | X | X | |
| entgegenkommt | 36 | 1 | 8 | 43 | 40 | 2 | 9 | 67 | -10,0 | X | X | -35,8 | |
| innerorts | 20 | - | 4 | 24 | 21 | - | 3 | 34 | -4,8 | - | X | -29,4 | |
| außerorts | 16 | 1 | 4 | 19 | 19 | 2 | 6 | 33 | -15,8 | X | X | -42,4 | |
| einbiegt oder kreuzt | 118 | 1 | 15 | 157 | 101 | 1 | 20 | 124 | 16,8 | - | -25,0 | 26,6 | |
| innerorts | 93 | 1 | 7 | 124 | 78 | - | 13 | 92 | 19,2 | X | X | 34,8 | |
| außerorts | 25 | - | 8 | 33 | 23 | 1 | 7 | 32 | 8,7 | X | X | 3,1 | |
| Zusammenstoß Fzg/Fußg. | 44 | 1 | 19 | 37 | 42 | 1 | 15 | 33 | 4,8 | - | 26,7 | 12,1 | |
| innerorts | 40 | - | 17 | 35 | 40 | 1 | 15 | 31 | - | X | 13,3 | 12,9 | |
| außerorts | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 | X | X | X | - | |
| Aufprall auf Hindernis | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | X | - | X | - | |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | X | - | - | X | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | X | X | |
| Abk. v. Fahrbahn nach rechts | 32 | - | 5 | 35 | 50 | - | 15 | 42 | -36,0 | - | X | -16,7 | |
| innerorts | 11 | - | - | 12 | 21 | - | 5 | 18 | -47,6 | - | X | -33,3 | |
| außerorts | 21 | - | 5 | 23 | 29 | - | 10 | 24 | -27,6 | - | X | -4,2 | |
| Abk. v. Fahrbahn nach links | 26 | 1 | 11 | 23 | 23 | 1 | 5 | 25 | 13,0 | - | X | -8,0 | |
| innerorts | 11 | 1 | 5 | 8 | 5 | - | 1 | 4 | X | X | X | X | |
| außerorts | 15 | - | 6 | 15 | 18 | 1 | 4 | 21 | -16,7 | X | X | -28,6 | |
| Unfall anderer Art | 51 | - | 8 | 47 | 68 | - | 10 | 65 | -25,0 | - | X | -27,7 | |
| innerorts | 39 | - | 6 | 36 | 47 | - | 7 | 44 | -17,0 | - | X | -18,2 | |
| außerorts | 12 | - | 2 | 11 | 21 | - | 3 | 21 | -42,9 | - | X | -47,6 | |
| INSGESAMT | 457 | 4 | 74 | 534 | 468 | 6 | 92 | 538 | -2,4 | X | -19,6 | -0,7 | |
| innerorts | 320 | 2 | 44 | 359 | 323 | 1 | 56 | 362 | -0,9 | X | -21,4 | -0,8 | |
| außerorts | 137 | 2 | 30 | 175 | 145 | 5 | 36 | 176 | -5,5 | X | -16,7 | -0,6 | |